




























Nové železniční spojení Drážďany - Praha							
odb. Balabenka - odb. Židovice (Praha - Litoměřicko)							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf		0,5	0,5	16	288	25
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb		0,5	0,5	16		
 R20A	Praha hl. n. - Děčín hl. n.		1	0,5	20		
 R20B	Praha hl. n. - Děčín východ		1	0,5	20		
Celkem spojů			3	2	72		








odb. Židovice - odb. Oleško (sjezd do Lovosic)							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
	Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	288	18
	Ex5	Praha hl. n. - Cheb	0,5	0,5	16		
	R20A	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	1	0,5	20		
Celkem spojů			2	1,5	52		




odb. Židovice – odb. Křešice (sjezd na konvenční trať 072 + pokračování do budoucího Středohorského tunelu)							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
 R20B	Praha hl. n. – Děčín východ		1	0,5	20	288	7
Celkem spojů			1	0,5	20		





Konvenční trať 090						
odb. Oleško - Lovosice						
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	270	84
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	0,5	0,5	16		
 R20A	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	1	0,5	20		
 S4/U4	Praha hl. n. - Ústí n. L. hl. n.	1	1	40		
 Sp	Praha Mas. n. - Lovosice	1	0,5	20		
 U54	Roudnice n. L. - Děčín hl. n.	1	0	12		
 ND	Praha - Ústí n. L.	2,15	2,15	104		
Celkem spojů		7,15	5,15	228		




Lovosice - Ústí n. L. jih							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf		0,5	0,5	16	305	71
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb		0,5	0,5	16		
 R20A	Praha hl. n. - Děčín hl. n.		1	0,5	20		
 S4/U4	Praha hl. n. - Ústí n. L. hl. n.		1	1	40		
 U54	Roudnice n. L. - Děčín hl. n.		1	0	12		
 ND	Praha - Ústí n. L.		2,35	2,35	112		
Celkem spojů			6,35	4,85	216		




Ústí n. L. jih - Ústí n. L. hl. n.							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf		0,5	0,5	16	305	
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb		0,5	0,5	16		
 R20A	Praha hl. n. - Děčín hl. n.		1	0,5	20		
 S4/U4	Praha hl. n. - Ústí n. L. hl. n.		1	1	40		
 U54	Roudnice n. L. - Děčín hl. n.		1	0	12		
 ND	Praha - Ústí n. L.		1,1	1,1	52		
Celkem spojů			5,1	3,6	156		
							51
Využití praktické propustnosti v %							






Ústí n. L. hl. n. - Děčín hl. n.						
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	270	75
 R20A	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	1	0,5	20		
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36		
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36		
 R14	Ústí n. L. hl. n. - Liberec	0,5	0,5	16		
 U54	Roudnice n. L. - Děčín hl. n.	1	0	12		
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	1,4	1,4	66		
Celkem spojů		6,4	4,9	202		







Konvenční trať 083 Děčín - Schöna							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf		0,5	0,5	16	185	117
 U28	Děčín hl. n. - Rumburk		0,5	0,5	16		
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden		3,85	3,85	185		
Celkem spojů			4,85	4,85	217		

Konvenční trať DB 6240 směr Dresden							
Schöna - Bad Schandau							
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %	
	Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno
	U28	Děčín hl. n. - Rumburk	0,5	0,5	16		
	S1	Schöna - Meißen	1	1	40		
	ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	3,85	3,85	185		
Celkem spojů		5,85	5,85	257			

Bad Schandau - Pirna							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
	Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno
	S1	(Schöna) - Bad Schandau - Meißen	2	2	80		
	ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	3,85	3,85	185		
Celkem spojů			6,35	6,35	281		

Pirna - Dresden Hbf (4-kolejný úsek)							
Označení linky		Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
	Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno
	S1	(Schöna) - Bad Schandau - Meißen	2	2	80		
	ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	3,85	3,85	185		
Celkem spojů			6,35	6,35	281		

Konvenční trať 130						
Ústí n. L. hl. n. - Teplice v Č.						
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	0,5	0,5	16	220	60
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36		
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36		
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18		
 ND	Ústí n. L. - Most	0,5	0,5	25		
	Celkem spojů	3,5	3,5	131		

Teplice v Č. - Retenice							
Označení linky	Trasa linky		Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %
	Ex5	Praha hl. n. - Cheb	0,5	0,5	16	300	50
	U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36		
	U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36		
	U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18		
	U6	Teplice v Č. - Lovosice	0,5	0,5	18		
	ND	Ústí n. L. - Most	0,5	0,5	25		
Celkem spojů			4	4	149		